COMMUNIQUÉ — 10 novembre 2026

Interruption du service sur le câble sous-marin Thelmar-Nord

Une interruption totale du trafic a été constatée sur le câble Thelmar-Nord le 9 novembre 2026 à 04:12 UTC. La supervision a localisé le défaut par réflectométrie en position 57° 53,760' N — 002° 38,400' E.

Le défaut est une rupture complète. Le trafic a été basculé sur les capacités de secours dans l'heure ; les clients concernés ont été informés individuellement.

La cause n'est pas déterminée à ce stade. Elle ne pourra l'être, le cas échéant, qu'après relevage et examen du segment endommagé. Les ruptures de ce type sont, dans leur grande majorité, causées par des engins de pêche de fond ou par des ancres.

Les autorités compétentes des États riverains ont été informées, conformément à nos obligations.

POINT DE SITUATION — 18 novembre 2026

Réparation effectuée — conclusions de l'examen

Le navire câblier affrété est intervenu sur zone du 14 au 17 novembre. Le segment endommagé a été relevé, remplacé, et le service nominal a été rétabli le 17 novembre à 22:40 UTC.

L'examen du segment relevé montre une section franche, compatible avec un contact mécanique externe. Cet examen ne permet pas d'identifier l'origine de ce contact, ni d'établir s'il était intentionnel.

Nous avons connaissance de publications attribuant cette rupture à un acte délibéré. Nous ne les commentons pas et nous ne les reprenons pas. Nous n'avons déposé aucune plainte et nous n'avons désigné personne.

Nous transmettrons tout élément nouveau aux autorités compétentes s'il s'en présente, et nous le rendrons public.

Narvalink — exploitant de systèmes de câbles sous-marins. Contact presse : presse@narvalink.example — ce communiqué peut être reproduit intégralement.